



ANTEPROGRAMA

CAMPEONATO DEL MUNDO MOTONÁUTICA RADIOCONTROL ELECTRICO

**CATEGORIAS MULTI RACING (FORMULA 2) Y HEAT
RACING (OVAL 1, 2 Y 3)**

**PARQUE TECNOLOGICO DE ANDALUCIA
MALAGA (ESPAÑA)
8, 9 Y 10 DE OCTUBRE DE 2004**

**ANTEPROGRAMA
CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTONAUTICA
RADIO-CONTROL MOTOR ELECTRICO
CATEGORIAS MULTI RACING Y HEAT RACING
(CLASES FORMULA 2, OVAL 1, OVAL 2 Y OVAL 3)**

**PARQUE TECNOLOGICO DE ANDALUCIA
MALAGA**

DIA 8, 9 Y 10 DE OCTUBRE DE 2004

Organizan la Real Federación Española de Motonáutica, la Federación Andaluza de Motonáutica, el Club Modelismo Naval Jábega de Málaga y el Club de Modelismo Naval R.C. de Córdoba.

Se realizarán carreras de las categoría Multi Racing y Heat Racing, clases Fórmula 2, Oval 1, Oval 2 y Oval 3.

Cada participante realizará **tres (3)** mangas clasificatorias.

La puntuación de las mangas realizadas determinará los seis mejores que pasarán a disputar una manga final por categoría y clase. La puntuación será atribuida según el Art. 318.01 del Reglamento de la U.I.M., y no se tendrá en cuenta la puntuación de la manga en la que se obtenga el peor resultado. En caso de empate entre dos o más pilotos se sumarán las vueltas de las mangas puntuables de cada piloto para establecer la posición definitiva.

La prueba se celebrará en el recinto del Lago del Parque Tecnológico de Andalucía en Málaga (España) los días 8, 9 y 10 de Octubre del 2004.
Más información sobre la situación y accesos en su página web: pta.com

El circuito tendrá las siguientes características:

Multi Racing: Tipo M, con dimensiones de 60 metros de largo por 30 metros de ancho, según figura 901.01 del reglamento.

Heat Racing: Tipo OVAL, con dimensiones de 90 metros de largo por 28 metros de ancho, según figura 901.02 del reglamento.
Estas dimensiones podrían ser disminuidas según la cantidad de agua embalsada en ese día.

La regata se celebrará bajo el reglamento de la U.I.M.

Por cada país, podrá participar un máximo de 15 pilotos en cada clase. Se podrá presentar cualquier piloto, pertenezcan a la U.I.M. o no, pero tendrán preferencia los pertenecientes a una autoridad nacional integrada en la U.I.M., en caso de superar el número de 15 por país y clase.

Serán aceptadas todas las preinscripciones que se reciban hasta el día 25 de Septiembre de 2004 en la:

FEDERACION ANDALUZA DE MOTONAUTICA

Casares, 2 local 1 bajo

29004 MALAGA

Teléfono 952 - 173003

Fax 952 - 173103

famo@famo.e.telefonica.net

El horario será el siguiente:

Viernes día 8

10:00 Comienzo de las inscripciones y verificaciones

14:00 Fin de inscripciones y verificaciones.

16:00 Reunión de pilotos.

17:00-19:00 Mangas clasificatorias cada 15 minutos.

Sábado día 9:

9:00-14:00 Mangas clasificatorias cada 15 minutos.

15:30-19:00 Mangas clasificatorias cada 15 minutos

Domingo día 10:

9:00-12:00 Mangas clasificatorias cada 15 minutos.

13:00-14:00 Finales.

15:00 Entrega de trofeos.

El horario definitivo de las mangas dependerá del número total de inscritos, si bien no empezará en ningún caso antes de la hora indicada anteriormente. Hasta el comienzo de las mangas clasificatorias se podrán realizar entrenamientos, los cuales serán coordinados por la organización.

No se cobrarán derechos de inscripción.

Se entregarán medalla de oro, plata y bronce respectivamente a los tres primeros clasificados de cada categoría y clase.

Los impresos de inscripciones van adjuntos al presente anteprograma, aunque también pueden solicitarse a la Federación Andaluza de Motonáutica. famo@famo.e.telefonica.net

No existirán ayudas para la estancia u otros gastos derivados de la participación en esta prueba.

El alojamiento más cercano es el Hotel Posadas de España, situado junto a la entrada del Parque Tecnológico. Características y reservas en su página web: posadasdeespanamalaga.com

Otro alojamiento, pero más lejano, es el Hotel Ibis Málaga, situado a unos 8 Km del Parque Tecnológico. Características y reservas en su página web: ibishotel.com

Se recomienda comunicar a la Federación Andaluza de Motonáutica la intención de realizar reserva en los hoteles para ayudar en la gestión.

La organización tiene contratado un seguro para la realización de la prueba.

No hay límite de edad de los participante.

Las verificaciones de cascos y motores se llevarán a término dentro del mismo horario que la confirmación de inscripciones. El casco, una vez verificado, no puede ser cambiado. Al finalizar cada manga los pilotos se personaran ante un comisario que verificará el número de elementos con los que ha participado en la manga.

Los adornos, escudos o decorados de cualquier tipo (incluidos pequeños motivos publicitarios) fijados en las lanchas no quedan expresamente prohibidos, sin embargo no podrán camuflar, esconder, dificultar o obstaculizar la visibilidad de los puntos que sean importantes para la identificación de las lanchas (número de matrícula, bandera y banderola con el número de carrera). Todas las lanchas tendrán que llevar la veleta identificadora obligatoriamente en color blanco de medidas 80 x 80 mm., con el número negro; cada número medirá como mínimo 75 mm. de altura.

Cada piloto llevará su propio número y los recambios de veleta que crea necesarios, bajo su responsabilidad en caso de pérdida o rotura. Los número serán asignados por la organización. Se recomienda llevar suficientemente visible el número también en el casco del barco, para poder seguir puntuando en caso de pérdida de la veleta por haber sido abordado.

Toda lancha que realice la salida reglamentaria y realice como mínimo UNA VUELTA VALIDA, será puntuada y clasificada. Cuando se de la señal de FINAL solamente se anotara la última vuelta de las embarcaciones que la realicen en menos de 60 segundos. Todas las lanchas (excepto las que estén paradas o averiadas en el circuito que serán retiradas por la organización y devueltas simultáneamente a palanca de salida) tendrán que completar o acabar la vuelta que estén realizando en el momento de finalizar la carrera.

Todas las lanchas estarán a disposición de los concursantes a partir del momento que hayan pasado la verificación después de las mangas.

El Comité Organizador se reserva el derecho de cambiar el reglamento propio de la prueba así como los Comités Técnico y de Regatas por razones de fuerza mayor. Los cambios serán comunicados con una hora de antelación a su aplicación.

La reunión de pilotos se celebrará una vez acabada la confirmación de inscripciones, inmediatamente antes de comenzar la competición. La asistencia a la reunión de pilotos es obligatoria.

Los equipos de radio podrán emitir en AM, SSS, PCM o FM, en cualquiera de las bandas: 27, 40, 41 y 434 Mhz. y/o alguna otra autorizada debidamente. Todos los participantes tendrán que tener un total de **TRES (3)** pares de cristales de cuarzo de canales diferentes y que puedan enchufarse a su equipo, los cuales tendrán que ser presentados a la organización para su comprobación.