

Ausschreibung

GRAUPNER Schiffsmodell-Cup 2006

Am Pfingstsonntag, 4. Juni 2006 Schaufahren, Segelregatta, Dampfbootrennen, Yacht-Parade

Am Pfingstmontag, 5. Juni 2006 Rennen mit elektrisch angetriebenen Modellen und Segelregatta

An den "Bürgerseen" in Kirchheim/Teck

Januar 2006

Am 4. Juni 2006 (Pfingstsonntag) veranstaltet die Firma *GRAUPNER* zusammen mit dem Schiffsmodell-Sport-Club Stuttgart e.V. ein **Schaufahren für naturgetreue Modelle**, Beginn 10:00 Uhr. Es dürfen alle naturgetreuen Schiffsmodelle (auch anderer Hersteller und eigene Konstruktionen) gefahren werden. Bei entsprechender Teilnehmerzahl werden wir die Vorführungen der Modelle in verschiedene Kategorien zusammenfassen: Yachten, Segelschiffe, U-Boote, Arbeitsschiffe, Rettungsboote, Dampfschiffe, Vorführung von Funktionsmodellen, usw. Es finden ausserdem eine **MICRO-MAGIC** Segelregatta (an beiden Tagen), eine **Yacht-Parade** und ein **Dampfbootrennen** statt.

Der Wettbewerb um den *GRAUPNER* Modellboot-Cup 2006 für die Rennbootklassen **ECO-Expert, ECO-Standard, MONO I, MONO S7, MONO S14, MONO I-Team, ECO-Team**, beginnt am Montag, 5. Juni 2006 um 10:00 Uhr. Registrierung am Montag von 8:00 bis 9:00 Uhr.

Teilnahmebedingungen:

Teilnehmen kann jeder, der Modelle hat, die den Bauvorschriften entsprechen..

Wettkampfbedingungen: In Anlehnung an die aktuellen NAVIGA-Regeln <http://www.naviga.org> Die Sieger der Elektrobot-Rennen werden ermittelt über die höchste Rundenzahl aus der Summe von 2 Läufen (je nach Anzahl der Meldungen werden 2 oder 3 Rennläufe gefahren). Fahrzeiten: MONO I-Team und ECO-Team: 18 Min.; ECO-Standard und MONO S7 8 Min., MONO S14 7 Min.; ECO-Expert und MONO I 6 Min.; Segelzeit bei der MICRO MAGIC Klasse: 15 Min.; Dampfbootrennen 10 Min. Startnummern für die Modelle in allen Klassen sind selbst mit zu bringen. Protestmöglichkeiten sind nicht vorgesehen, wir wollen ja Spaß haben.

Bauvorschriften:

Generell dürfen bei den Rennbootwettbewerben nur max. 7 Zellen Sub-C NiCd oder NiMH (14 Zellen nur bei MONO S-14) verwendet werden.

MONO I , MONO-S7, ECO und MONO S14: Elektrobotenboote, die den zur Zeit gültigen *nauticus* Regeln <http://www.nauticus-sport.de> entsprechen.,

MICRO MAGIC (Segelboote): *GRAUPNER* Baukastenmodelle.

Naturgetreue Modelle: nur Elektro- oder Dampftrieb bzw. Windkraft sind zugelassen.

Beim **Dampfbootrennen** darf selbstverständlich kein Zusatzmotor verwendet werden.

Bei der Anmeldung ist zu berücksichtigen: Nur die in Deutschland zugelassenen Kanäle in den Bereichen 27 MHz und 40 MHz einsetzen, andere Frequenzen dürfen nicht verwendet werden !

Startgebühr: Keine

Meldeanschrift: Ernst Vees, Winnender Strasse 31, 73630 Remshalden, Tel. 07151 75865 (nach 20:00 Uhr)

Meldeschluss: 22. Mai 2006

Meldebestätigung: Teilnehmerlisten werden ca. 1 Woche vor der

Veranstaltung auf der Homepage des SMC veröffentlicht: <http://www.smc-stuttgart.de>

Preise: Jeder Teilnehmer erhält ein Gastgeschenk. Bei den Rennen gibt es einen Pokal für den 1. Platz in jeder Klasse und Sachpreise für die jugendlichen Teilnehmer.

Übernachtung: Hotel- und Zimmer-Informationen über das Verkehrsamt der Stadt Kirchheim/Teck <http://www.kirchheim-teck.de> .Camping möglich, ca. 800 m vom See entfernt.

Verpflegung: Direkt am See, der sich in einem Naherholungsgebiet in der Nähe des Segelfluggeländes "Hahnweide" befindet.

Rahmenprogramm: Kinderfahren zum Erwerb des "Kapitänspatents" beim Fahren mit vorbereiteten Modellen unter Anleitung.

Weitere Informationen: ab Anfang Mai 2006 auf der Homepage der Firma *GRAUPNER* <http://www.graupner.com> oder beim SMC Stuttgart e.V.

Wir würden uns über reges Interesse und zahlreiche Anmeldungen zu dieser Veranstaltung freuen.